

		1
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFLATOWEGO AC11S 50/70	4cm	
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFLATOWEGO AC16W 50/70	8cm	
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5	15cm	
MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/63 O CBR > 25%	20cm	
WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C5/6	12cm	
	Σ=59cm	

Uwaga:

W km 0+000,00 - 0+200,00 - pochylenie daszkowe 2%;

W km 0+264,63 - 0+460,31 - pochylenie daszkowe 2%;

W km 0+460,31 - 0+480,31 - zmiana pochylenia z daszkowego 2% na jednostronne 2%;

Na łuku o promieniu R=50 m w km 0+480,31 - 0+515,19 - pochylenie jednostronne 2% do wewnątrz łuku;

W km 0+515,19 - 0+535,19 - zmiana pochylenia z jednostronnego 2% na daszkowe 2%;

W km 0+535,19 - 0+604,62 - pochylenie daszkowe 2%;

W km 0+729,35 - 0+755,74 - pochylenie daszkowe 2%;

W km 0+929,10 - 1+057,98 - pochylenie daszkowe 2%;

W km 1+057,98 - 1+077,98 - zmiana pochylenia z daszkowego 2% na dopasowane do tarczy skrzyżowania ul. Górniczej z ul. Dworcową;

Na skrzyżowaniu ul. Górniczej z ul. Dworcową w km 1+077,98 - 1+098,88 - pochylenie od strony ul. Dworcowej dopasowane do pochylenia drogi podporządkowanej, od strony zabudowań 2% w ich kierunku ;

W km 1+098,88 - 1+118,88 - zmiana pochylenia z pochylenia na skrzyżowaniu na jednostronne 2%;

W km 1+118,88 - 1+134,12 - pochylenie jednostronne 2%;

Szerokość jezdni

W km 0+000,00 dostosowana do wylotu z DW 921

W km 0+000,00 - 0+030,20 zmiana szerokości na 4,70m

W km 0+030,20 - 0+200,00 4,70m

W km 0+264,63 - 0+470,91 4,50m

W km 0+470,91 - 0+481,13 zmiana szerokości z 4,50m na 4,70m

W km 0+481,13- 0+515,19 4,70m

W km 0+515,19 - 0+526,22 zmiana szerokości z 4,70m na 4,50m

W km 0+526,22 - 0+604,62 4,50m

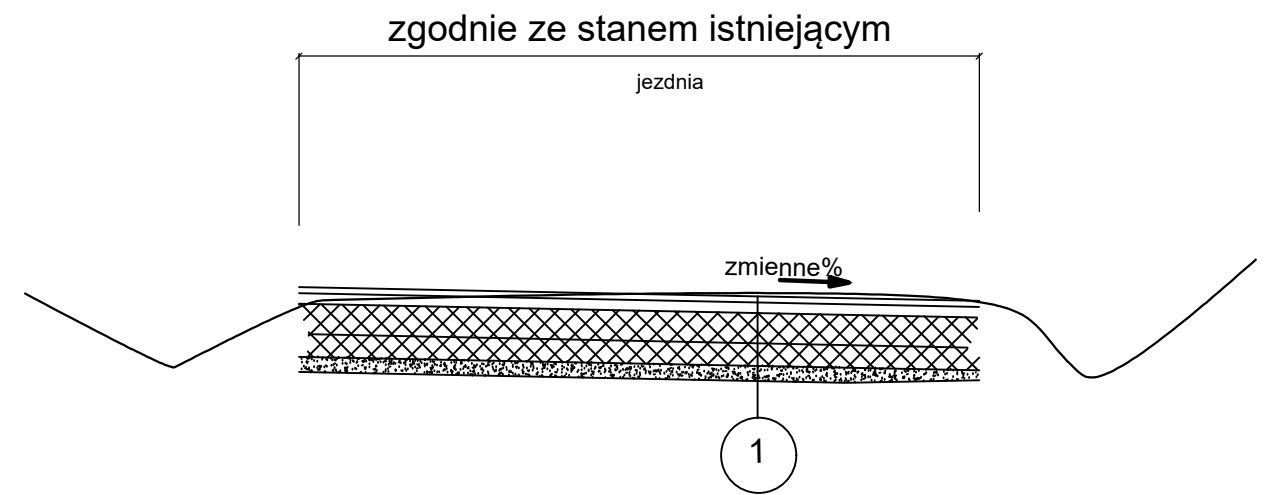
W km 0+729,35 - 0+755,74 3,50m

W km 0+929,10- 1+044,36 4,00m


W km 1+044,36- 1+077,98 zmiana szerokości z 4,00m na 4,40m

W km 1+077,98 - 1+134,12 4,40m

- Wymagania dla podbudów :
- dla warstwy podbudowy na jezdni :
  - moduł odkształcenia:  $E_2 > 130 \text{ MPa}$   $I_s > 1.0$ .
  - dla warstwy podbudowy pod chodnikiem :
  - moduł odkształcenia:  $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ;  $I_s > 1.0$ .
  - dla podłoża gruntowego pod chodnikiem i jezdnią:
  - wtórny moduł odkształcenia:  $E_2 > 45 \text{ MPa}$



- Dane techniczne projektowanej drogi ul. Górniczej
- klasa techn. L
- $v_p=30 \text{ km/h}$
- $v_m=30 \text{ km/h}$
- naw. asfaltowa
- kategoria ruchu: KR2

<div></div> <div>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</div>		<div>Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach ul. Zygmunta Starego 17 44-100 Gliwice</div> <div>Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni jezdni w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2924 S ul. Górnicza w Stanicy"</div>			
Nazwa rysunku: <div>Przekroje typowe</div>					
Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data opracowania: 28 lipca 2025
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	lipiec 2025		Skala: 1:50
Sprawdzający: mgr inż. Damian Jastrzębski	86/99	konstrukcyjno - budowlana	lipiec 2025		
					nr.rys 2.1